



LO MEJOR DEBE SER ACCESSIBLE...



STARDEX OY LTD,

STARDEX DIESEL OU

HELSINKI, TALLINN 2016

www.stardex.fi

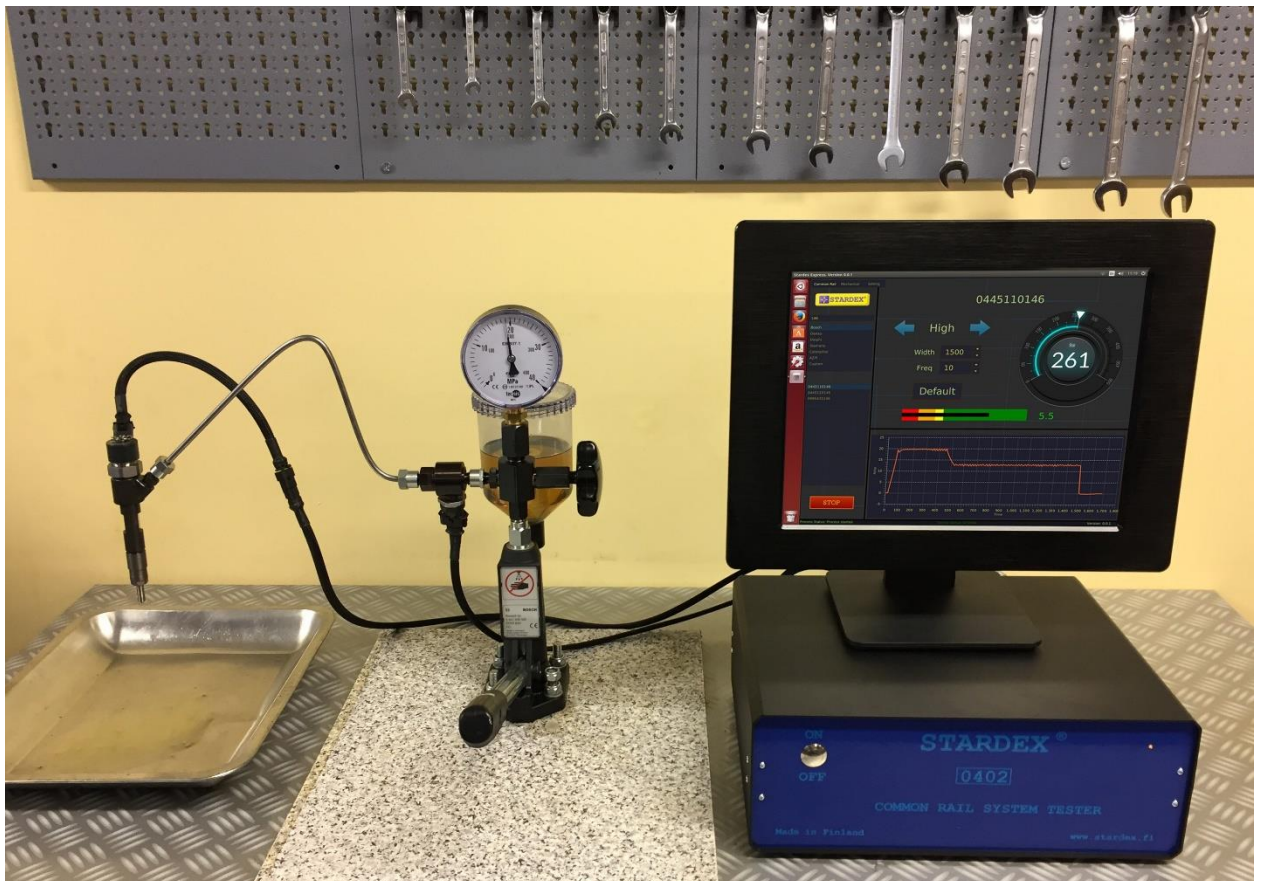
info@stardex.fi

EL USO DE STARDEX 0402 CON LA BOMBA DE MANO

Además del trabajo en un banco de pruebas, el dispositivo Stardex 0402 le permite trabajar con inyectoros Common Rail e inyectoros mecánicos simples en el modo de prueba expresa, utilizando la bomba de mano.

Para esta prueba también necesitará una bomba de mano, un carril de combustible, el sensor de presión Bosch 1500 o 1800 Bar y el tubo de combustible flexible de alta presión, que se suministran por separado.

Método de conexión de equipo en Imagen 1.



El dispositivo puede trabajar con inyectores electromagnéticos y piezoeléctricos Common Rail.

El dispositivo es manejado por la interfaz gráfica, instalada en una computadora dentro.



En una página Common Rail de la interfaz, elige el fabricante y el número de inyector probado.

Todos los inyectores Common Rail tienen diferentes características de corriente-tensión, por lo que es muy importante elegir con precisión el tipo de inyector probado. ¡La elección incorrecta puede conducir al daño del inyector y del dispositivo!

El galga virtual le muestra la presión en el carril del combustible.

Las flechas azules le permiten seleccionar el modo de trabajo del inyector: MINIMAL, BAJO, MEDIO, ALTO.

Los campos Width y Frequency le permiten establecer arbitrariamente los parámetros de la señal.

El botón Default vuelve a la configuración predeterminada.

El medidor digital, situado debajo del botón Default, determina automáticamente el grosor del inyector.

(Grosor - una representación digital de la velocidad de caída de presión en el inyector, expresada en términos del tiempo requerido para la caída de presión de 350 bar a 200 bar en el inyector probado en la bomba de mano).

La programación de la corriente de precisión muestra la forma del impulso eléctrico en el inyector.

El botón Start / Stop activa la señal de encendido / apagado del inyector.

Stardex 0402 en un juego con una bomba de mano permite la prueba expresa de los inyectores Common Rail en los siguientes parámetros: la eficiencia, el espesor, la calidad de la inyección, la presión del comienzo de la inyección.



www.stardex.fi

info@stardex.fi

Para la prueba de los inyectores mecánicos usuales de un muelle, utilice el inserto mecánico.

Introduzca el número de inyector o boquilla en el campo de búsqueda.

El software contiene miles de planes de prueba para los inyectores mecánicos ...



Esperamos que sea agradable y fácil para usted trabajar con nuestro equipo.

Stardex le desea a usted ya su negocio mucha suerte y éxito!

www.stardex.fi

STARDEX DIESEL OU

info@stardex.fi

alexander@stardex.fi